

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	lug-21						gen-lug 2021					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.903	526	1.174	165	328	5.096	18.449	3.514	10.065	684	2.775	35.487
21-60	1.895	780	2.398	217	387	5.677	11.400	3.501	14.413	411	1.973	31.698
61-135	47.010	7.113	9.451	2.987	2.327	68.888	431.991	60.381	86.522	40.605	18.593	638.092
<b>tot. fino a 135</b>	<b>51.808</b>	<b>8.419</b>	<b>13.023</b>	<b>3.369</b>	<b>3.042</b>	<b>79.661</b>	<b>461.840</b>	<b>67.396</b>	<b>111.000</b>	<b>41.700</b>	<b>23.341</b>	<b>705.277</b>
<b>136-190</b>	<b>14.498</b>	<b>2.873</b>	<b>5.300</b>	<b>1.858</b>	<b>2.181</b>	<b>26.710</b>	<b>135.884</b>	<b>29.762</b>	<b>52.020</b>	<b>16.766</b>	<b>19.189</b>	<b>253.621</b>
191-210	255	67	128	37	182	669	2.397	558	1.087	123	1.362	5.527
211-240	379	36	172	14	303	904	2.772	577	1.244	114	2.314	7.021
240-290	165	43	69	32	168	477	1.255	306	812	56	1.243	3.672
oltre 290	60	15	4	17	78	174	345	162	93	37	465	1.102
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>859</b>	<b>161</b>	<b>373</b>	<b>100</b>	<b>731</b>	<b>2.224</b>	<b>6.769</b>	<b>1.603</b>	<b>3.236</b>	<b>330</b>	<b>5.384</b>	<b>17.322</b>
n.d.*	1.573	77	277	70	708	2.705	13.227	1.639	6.686	213	6.180	27.945
<b>Totale</b>	<b>68.738</b>	<b>11.530</b>	<b>18.973</b>	<b>5.397</b>	<b>6.662</b>	<b>111.300</b>	<b>617.720</b>	<b>100.400</b>	<b>172.942</b>	<b>59.009</b>	<b>54.094</b>	<b>1.004.165</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	lug-21 quote%						gen-lug 2021 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4,2	4,6	6,2	3,1	4,9	4,6	3,0	3,5	5,8	1,2	5,1	3,5
21-60	2,8	6,8	12,6	4,0	5,8	5,1	1,8	3,5	8,3	0,7	3,6	3,2
61-135	68,4	61,7	49,8	55,3	34,9	61,9	69,9	60,1	50,0	68,8	34,4	63,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>75,4</b>	<b>73,0</b>	<b>68,6</b>	<b>62,4</b>	<b>45,7</b>	<b>71,6</b>	<b>74,8</b>	<b>67,1</b>	<b>64,2</b>	<b>70,7</b>	<b>43,1</b>	<b>70,2</b>
<b>136-190</b>	<b>21,1</b>	<b>24,9</b>	<b>27,9</b>	<b>34,4</b>	<b>32,7</b>	<b>24,0</b>	<b>22,0</b>	<b>29,6</b>	<b>30,1</b>	<b>28,4</b>	<b>35,5</b>	<b>25,3</b>
191-210	0,4	0,6	0,7	0,7	2,7	0,6	0,4	0,6	0,6	0,2	2,5	0,6
211-240	0,6	0,3	0,9	0,3	4,5	0,8	0,4	0,6	0,7	0,2	4,3	0,7
240-290	0,2	0,4	0,4	0,6	2,5	0,4	0,2	0,3	0,5	0,1	2,3	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,3	1,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,9	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>11,0</b>	<b>2,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,9</b>	<b>0,6</b>	<b>10,0</b>	<b>1,7</b>
n.d.*	2,3	0,7	1,5	1,3	10,6	2,4	2,1	1,6	3,9	0,4	11,4	2,8
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% lug-21/lug-20						var% gen-lug 21/gen-lug 20					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+350,1	+361,4	+80,9	+312,5	+98,8	+215,9	+277,7	+118,5	+180,4	+81,4	+149,3	+206,7
21-60	+918,8	+290,0	+985,1	+429,3	+630,2	+709,8	+1392,1	+211,2	+1549,1	+141,8	+1133,1	+924,8
61-135	-2,4	+11,4	+6,8	-13,7	+11,6	-0,1	+81,4	+64,1	+80,9	+46,6	+84,7	+77,0
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+5,7</b>	<b>+25,7</b>	<b>+34,0</b>	<b>-4,9</b>	<b>+32,1</b>	<b>+11,8</b>	<b>+89,5</b>	<b>+70,5</b>	<b>+112,2</b>	<b>+47,6</b>	<b>+105,8</b>	<b>+88,0</b>
<b>136-190</b>	<b>-57,4</b>	<b>-57,8</b>	<b>-45,0</b>	<b>-43,2</b>	<b>-39,0</b>	<b>-53,4</b>	<b>-22,7</b>	<b>-16,8</b>	<b>-8,8</b>	<b>-23,8</b>	<b>+13,0</b>	<b>-17,5</b>
191-210	-72,5	-69,5	-71,4	-66,4	-63,7	-69,7	-53,3	-57,3	-58,0	-64,7	-42,1	-52,9
211-240	-37,1	-75,7	-20,7	-82,9	-35,8	-40,6	+2,5	-14,3	+5,5	-10,9	+10,3	+3,5
240-290	-55,5	-77,5	-1,4	+433,3	-47,7	-50,3	-22,1	-44,6	+64,0	+69,7	-7,5	-9,0
oltre 290	+46,3	+25,0	-20,0	+466,7	+95,0	+72,3	+115,6	+113,2	+200,0	+164,3	+138,5	+131,5
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-55,8</b>	<b>-71,8</b>	<b>-49,5</b>	<b>-50,2</b>	<b>-45,2</b>	<b>-53,5</b>	<b>-29,6</b>	<b>-38,5</b>	<b>-24,6</b>	<b>-36,9</b>	<b>-10,1</b>	<b>-24,8</b>
n.d.*	-20,6	-76,2	-72,4	+218,2	-28,0	-37,3	+27,6	+33,0	+56,4	+76,0	+32,8	+35,3
<b>Totale</b>	<b>-20,9</b>	<b>-20,0</b>	<b>-10,1</b>	<b>-23,3</b>	<b>-18,7</b>	<b>-19,2</b>	<b>+40,6</b>	<b>+26,9</b>	<b>+46,7</b>	<b>+16,0</b>	<b>+38,8</b>	<b>+38,3</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% lug-21/lug-19						var% gen-lug 21/gen-lug 19					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+727,1	+549,4	+249,4	+816,7	+108,9	+440,4	+663,3	+620,1	+457,0	+438,6	+155,5	+498,9
21-60	+23587,5	+7700,0	+29875,0	-	+4737,5	+16597,1	+30710,8	+12403,6	+44940,6	-	+6946,4	+25258,4
61-135	+24,9	+10,4	+58,5	+331,0	+35,1	+31,3	+66,8	+40,9	+74,3	-1,2	+56,3	+57,7
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+36,4</b>	<b>+28,8</b>	<b>+106,5</b>	<b>+373,8</b>	<b>+61,2</b>	<b>+49,1</b>	<b>+76,6</b>	<b>+55,4</b>	<b>+115,7</b>	<b>+1,1</b>	<b>+79,4</b>	<b>+71,8</b>
<b>136-190</b>	<b>-72,1</b>	<b>-82,7</b>	<b>-59,8</b>	<b>-31,3</b>	<b>-48,9</b>	<b>-69,9</b>	<b>-65,4</b>	<b>-69,5</b>	<b>-53,9</b>	<b>-78,9</b>	<b>-34,1</b>	<b>-64,4</b>
191-210	-73,2	-87,6	-82,0	+117,6	-57,2	-74,7	-74,2	-84,9	-83,5	-94,1	-60,9	-78,0
211-240	-19,9	-75,7	-25,5	+27,3	-13,2	-25,4	-21,4	-48,5	-19,4	-41,2	-12,1	-22,1
240-290	-10,3	-57,8	-11,5	+433,3	-12,0	-15,0	-18,4	-51,9	+43,7	-64,8	-8,9	-13,8
oltre 290	+200,0	-37,5	+100,0	+1600,0	+110,8	+107,1	+65,1	+86,2	+97,9	+270,0	+83,1	+81,5
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-47,2</b>	<b>-80,2</b>	<b>-63,5</b>	<b>+185,7</b>	<b>-27,0</b>	<b>-50,6</b>	<b>-53,6</b>	<b>-71,0</b>	<b>-63,0</b>	<b>-86,6</b>	<b>-30,4</b>	<b>-55,7</b>
n.d.*	-48,4	-95,9	-74,1	-52,7	-51,1	-64,4	-64,0	-92,3	-32,5	-88,7	-44,2	-65,4
<b>Totale</b>	<b>-27,4</b>	<b>-55,4</b>	<b>-12,0</b>	<b>+50,0</b>	<b>-22,6</b>	<b>-27,9</b>	<b>-12,4</b>	<b>-40,1</b>	<b>-5,4</b>	<b>-52,9</b>	<b>-11,2</b>	<b>-19,1</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/07/2021